

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D1527-01PI	8537.10.90	Ex 078 - Módulo de controle elétrico da velocidade de rotação do ventilador e manutenção da temperatura e resfriamento do fluido refrigerante, para sistema de ar-condicionado automotivo, com controle por meio de ciclo PWM, para tensão entre 9 e 16 VDC, com temperatura de preservação entre -40 Graus Celsius e 125 Graus Celsius, potência máxima de acionamento 400 W, campo de frequência do sinal entre 70 Hz a 300 Hz, dotado sistema de prevenção de tensão reversa.

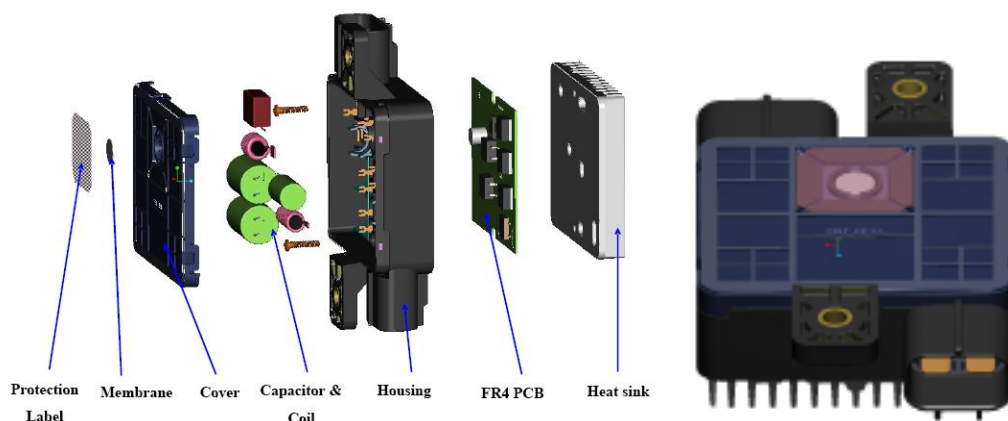
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Especificações técnicas

- Avaliação de voltagem: 13.0 VDC;
- Range de voltagem do funcionamento: 9 ~ 16 VDC;
- Temperatura ambiente de utilização: -40 ~ 107 °C;
- Temperatura ambiente de preservação: -40 ~ 125 °C;
- Potência máxima de acionamento: 400 W (@ 13V);
- Campo de frequência do sinal: 70 ~ 300Hz (Aval.: 140Hz $\pm$ 10%);
- Frequência de funcionamento do motor: 20KHz $\pm$ 10%.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*





- Dimensões máximas 132x89,9x30,6mm.

3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Controlador de consumo de energia do motor e controle de rotação do ventilador para sistema de ar-condicionado automotivo produzido localmente.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Controlador de consumo de energia do motor e controle de rotação do ventilador é através de PWM Duty Cycle em dois terminais do motor. Possui circuito eletrônico integrado que, interligado ao controlador de temperatura do motor do veículo (ECU), permite o aumento ou a diminuição da rotação do ventilador.